

**A**u premier coup d'œil, la vue du PF BOAT 450 AC-PV interpelle par sa ligne sympa qui associe habilement simplicité et recherche du détail. Mensurations harmonieuses, décoration « Wrapping » tendance, éclairage intégré dans la coque, qualité des soudures, supports de sonde intégrés, mains courantes bien positionnées, agencement intelligent, revêtements durables... un paradoxe qui offre à ce bateau un caractère particulier assez séduisant.

Constructeur européen et distributeur de ses bateaux, la société « PF Boat » basée sur Paris propose une gamme d'embarcations composée de trois modèles, chacun disponible en version console latérale ou barre franche: un 3,70 m, un 4,50 m qui fera l'objet de cet article, et un tout nouveau 5 m qui sort cette année. Issus d'un atelier spécialisé respectant un procédé de fabrication pointu et un contrôle qualité rigoureux, tous les modèles de la gamme sont construits en aluminium marin (5083) soudé de 3 mm d'épaisseur leur procurant ainsi une solidité et une longévité à toute épreuve.

Annoncé à 10 900 € avec une homologation en catégorie C, des matériaux résistants et une finition non peinte insensible à la corrosion, le modèle 450 a l'avantage de pouvoir être utilisé pour la pêche en eau douce comme en bord de mer. Ce qui peut s'avérer un réel plus pour les pêcheurs qui pratiquent sur des eaux saumâtres ou les baroudeurs sur certaines destinations où l'eau est salée comme en mer Baltique. Dans tous les cas, le bateau vous permettra de faire du rase-cailloux, de passer entre les arbres ou d'accoster au milieu des roches sans crainte d'endommager la coque, car ici on peut dire que l'on a affaire à du solide!!!

### Une coque en V stable et performante

Avec une coque en V comprenant des redans et plusieurs virures judicieusement placées, le bateau offre un passage à la vague sans choc excessif, une navigation agréable et une très bonne stabilité à l'arrêt. Équipé d'un hors-bord Yamaha 50 ch 4 temps sur notre modèle d'essai, le bateau atteint une vitesse de pointe honorable de 58 km/h à 5 800 tr/min. L'accélération est bonne et le déjauge se fait correctement à environ 4 000 tr/min pour ensuite procurer une bonne vitesse de croisière à environ 40 km/h. Que ce soit



# Le PF BOAT 450 AC-PV,

## *un baroudeur efficace*

**Véritable compromis entre une barque dépouillée très peu pratique et un bateau ultra-équipé où le luxe fait grimper le prix à des sommets, le bateau 450 AC-PV, robuste et bien équipé, répond parfaitement aux exigences des pêcheurs multi-disciplines.**



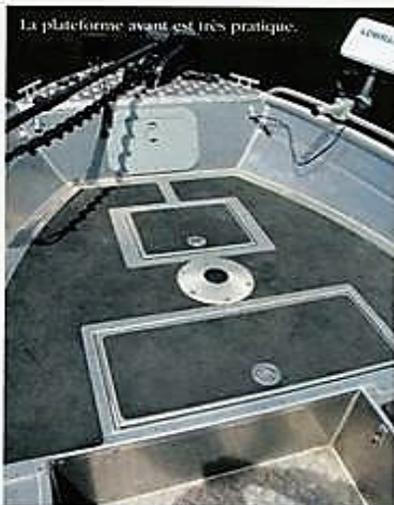
Une étrave en V marquée



pour de longues courbes ou des changements de direction rapides, les virages se font sans effort et le bateau réagit promptement en maintenant une bonne stabilité. (Conditions de l'essai : poids du bateau 290 kg + 3 batteries 105 ampères + un moteur électrique avant + matériel de pêche + 2 personnes).

### Un aménagement intérieur bien agencé

La partie avant se compose de deux zones principales : la première à l'extrémité comporte le moteur électrique, les connexions électriques pour la mise en charge des batteries et un espace de stockage étanche destiné à ranger la commande au pied du moteur ou des équipements divers. La deuxième zone appelée trône, est une large plate-forme



La plateforme avant est très pratique.



La présence de coffres facilite le rangement des boîtes de pêche.



Des coffres de cannes de bonne dimension.



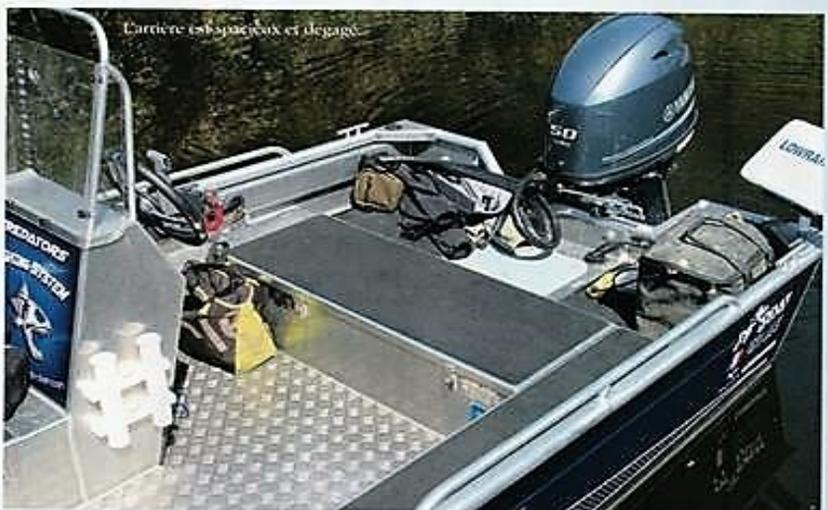
Une console simple et efficace.



Des commandes précises et bien positionnées.

légèrement encaissée comportant un compartiment technique pouvant accueillir 2 batteries de 105 ampères avec ses accessoires, et un grand vivier d'une capacité de 100 l capable de recevoir un poisson bien métré. Que ce soit pour une pêche en verticale ou pour effectuer vos lancers, vous disposerez d'une place plus que nécessaire ou il sera même possible de pêcher à deux.

La partie centrale est composée d'un plancher en tôle larmée qui offre un espace de passage indestructible et facile à nettoyer, un coffre latéral de 230 cm pour le stockage des cannes et un grand coffre servant d'assise devant la console avec la possibilité d'y stocker une nourrice de réserve ou de nombreuses boîtes de pêche. Le poste de pilotage est protégé par un haut pare-brise équipé d'une main cou-



L'arrière est spacieux et dégagé.

rante, il est équipé d'un volant inox facile à manier, d'instruments rétro-éclairés, d'un tableau d'interrupteurs avec voyants, d'une prise 12 V et d'un espace bien pratique pour le rangement des accessoires personnels.

Sur la partie arrière, un large compartiment qui abrite la nourrice de 25 l, la batterie de démarrage et quelques accessoires (coupe-circuit, pompe de cale et de vivier...) sert de plateforme sur laquelle on peut adopter une position haute ou basse assise en fonction des goûts ou de la technique pratiquée. Assis sur les parties extérieures pour clonker le silure, poster confortablement sur un siège posé sur une platine intégrée dans le capot du compartiment pour pratiquer une pêche du sandre en verticale, ou tout simplement debout pour pêcher le brochet au big bait, toutes les approches sont possibles.

### Confort et sécurité en action de pêche

En action de pêche, trois personnes peuvent se répartir l'espace de l'avant à l'arrière sans jamais se gêner. Les déplacements à bord et le positionnement sur les flancs provoquent un gîte très modéré du bateau, ce qui lui assure une bonne stabilité et confère un senti-

ment de sécurité important. Des petits détails comme la présence à tous les endroits de conduits canalisant l'eau (grosse pluie ou retour de vague) vers une évacuation « trop-plein » sont appréciables et permettent ainsi d'éviter la stagnation d'eau dans les différents coffres ou d'avoir les pieds dans l'eau sur le plancher. On notera aussi le revêtement des plates-formes et coffres en matière EPDM qui favorise la discrétion et procure un pouvoir antidérapant non négligeable. Sans oublier l'intérêt de pouvoir hisser un silure à bord, renverser une tasse de café, ou pouvoir décrocher calmement un poisson qui saigne sans crainte de souiller définitivement le bateau ou de devoir recourir à un nettoyage fastidieux. Ici, un coup de nettoyeur haute pression après plusieurs journées de pêche sera largement suffisant pour garder un bateau en parfait état.

S'il n'est pas prévu pour sortir sur le lac Léman par un vent de force 5, le bateau PF Boat 450 pourra aborder sans difficulté la plupart des lacs et rivières dans des conditions normales d'utilisation. Il pourra surtout offrir un outil particulièrement adapté à la plupart des pêcheurs de carnassiers qui recherchent avant tout un bateau efficace au juste prix !

**Benoit Degraux**

## FICHE TECHNIQUE

### CARACTÉRISTIQUES DU PF BOAT 450 AC-PV

- Longueur: 4,47 m
- Largeur: 1,70 m
- Hauteur: 52 cm
- Profondeur: 68 cm
- Poids coque: 290 kg (hors options)
- Homologation cat C - 5 personnes
- Puissance maxi: 50 ch arbre long
- Flottabilité: moussage sur caissons et double fond
- Matériau: aluminium (5083) 3 mm, Tableau arrière 4 mm
- Garantie: 5 ans
- Prix coque seule: 10980 €

### ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Mains courantes
- Quatre taquets d'amarrage en alu soudé
  - Supports de sondes sur tableau arrière
  - Une platine de siège sur pontage av. (autre endroit possible)
  - Gainage gros diamètre entre l'espace technique, console et plate-forme
  - Deux prises étanches sur plate-forme avant (24 volts + 12 volts)
  - Revêtement plate-forme et caisson en caoutchouc EPDM
  - Espace technique AR pour nourrice 25 l, batterie démarrage, coupe-circuit, pompe de cale et de vivier
  - Trois coffres de rangement avec gaine technique soudée pour passage de câbles
  - Vivier de 105 l avec pompe de recyclage d'eau et aérateur
  - Feux de navigation av. intégrés et ar. amovible
  - Wrapping bleu ou gris

### OPTIONS

- Pré-câblage moteur électrique, fourniture et pose d'un projecteur sur proue du bateau, peinture personnalisée, platine de siège supplémentaire, siège, support de sonde et sondeur sur mains courantes...

Un bateau efficace et accessible.



## CONTACT

Jorge Philippe  
[www.predators-fishingsystem.com](http://www.predators-fishingsystem.com)  
 Téléphone: 06 61 11 63 89  
 E-mail: pfscontacts@gmail.com