

**HONDA**  
The Power of Dreams®

\*Donnez vie à vos rêves

# Marine

Catalogue 2014-2015

**HONDA**

250

**HONDA**  
**MARINE**

# L'innovation par Honda

Soichiro Honda a déclaré un jour : Nous n'avons qu'un seul avenir. Un avenir qui verra nos rêves se concrétiser si nous avons le courage de remettre en question les conventions ». Depuis la création de la Honda Motor Corporation en 1948, nous avons fait de cette philosophie un art de vivre. Combattre en permanence l'immobilisme, poser sans cesse des questions, apprendre constamment. S'efforcer de rendre l'impossible possible. Les grands rêves permettent de gravir des montagnes. Aujourd'hui, Honda développe des produits fiables et innovants pour un vaste éventail d'applications, des tondeuses à gazon aux avions d'affaires. Chacun de nos produits est conçu pour vous rendre la vie plus agréable et respecter davantage l'environnement. Jusqu'où nos rêves nous mèneront-ils ?



## HondaJet

Pourquoi les avions ne pourraient-ils pas être moins chers, plus économes en énergie et produire moins d'émissions ? En 1997, une simple idée s'est transformée en une innovation concrète. Au lieu d'installer les moteurs sous les ailes, comme dans les avions classiques, nous avons décidé de les mettre au dessus. En 2000, les progrès du HondaJet étaient tels que nous avons inauguré un nouveau centre de recherche entièrement dédié à son développement. Aujourd'hui, le HondaJet est opérationnel.



## Les Motos

Les motos ne seraient-elles pas mieux faites si les concepteurs s'intéressaient plus au pilote qu'à la machine elle-même ? C'est cette méthode que nous utilisons pour concevoir des engins capables non seulement de remporter les Grands prix moto, mais également d'offrir une parfaite tenue de route au quotidien. Vous retrouverez cet esprit que ce soit dans les GT de 1800 cc, telles que la Gold Wing, ou les scooters 50 cc de type Vision 50.



## Les Tondeuses robot Miimo

Honda est leader sur le marché des tondeuses mais aussi pionnier sur celui de la robotique. L'association de ces deux domaines nous a amenés naturellement au lancement de notre nouvelle tondeuse robot Honda Miimo.

Sa conception s'adapte parfaitement à votre vie quotidienne - et la rend plus agréable. Ce robot intelligent s'adapte à l'emploi du temps de votre famille, s'occupe de votre gazon et vous permet de vous consacrer davantage à vos loisirs.



## FCX Clarity

Alimentée par un moteur électrique, la FCX Clarity ne produit aucune émission de CO<sub>2</sub>. Depuis que nous avons dévoilé notre premier véhicule à hydrogène en 1999, la révolutionnaire FCX est sortie directement des laboratoires pour rejoindre notre flotte avant d'être présentée au public.





### Le robot humanoïde ASIMO

Et si nous pouvions créer des produits capables de faciliter certaines tâches, par exemple aider les personnes âgées ou celles en fauteuil roulant ? Ou encore prendre en charge des missions dangereuses, comme la lutte contre les incendies ? C'est en 1986 que nos ingénieurs ont fait de ce rêve une réalité, en mettant au point ASIMO, le robot humanoïde le plus sophistiqué au monde. ASIMO reproduit de manière intelligente les mouvements humains, est capable de monter des escaliers, de ramasser des objets...



## BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN



### Un ciel bleu pour nos enfants

Qui n'a jamais rêvé d'un monde où nos enfants pourraient profiter d'un avenir libre et durable ? Chez Honda, cette réflexion a toujours été un axe essentiel. Cela fait 40 ans que nos ingénieurs, en tant que pionniers des technologies de l'environnement, explorent des solutions pour parvenir à cet objectif. Aujourd'hui, le développement durable demeure notre priorité. En juin 2011, nous sommes engagés à réduire de 30 % les émissions de CO<sub>2</sub> de tous nos produits, infrastructures et activités. Nous nous sommes aussi engagés à équiper nos véhicules des nouvelles technologies renouvelables partout où nous le pouvons.



Leader de la technologie 4 temps, depuis 50 ans.

## SOMMAIRE

### L'innovation par Honda 01

### Les Moteurs Marine 03



BF250	05
BF175 / BF200 / BF225	07
BF115 / BF135 / BF150	09
BF80 / BF100	11
BF60 / BFP60	13
BF40 / BF50	15
BF30	17
BF15 / BF20	19
BF6 / BF8 / BF10	21
BF2.3 / BF5	23
LES ACCESSOIRES D'ORIGINE	25
LES COMMANDES ELECTRIQUES	27
SERVICE APRÈS-VENTE	28
SPECIFICATIONS TECHNIQUES	29



### Honwave 33

LES PNEUMATIQUES HONWAVE	33
--------------------------	----

### Honda Power Equipment, une offre large 37

# HONDA PIONNIER DE LA TECHNOLOGIE QUATRE TEMPS

## PGM-FI

### PGM FI - L'INJECTION PROGRAMMÉE

La technologie PGM-FI gère l'alimentation en carburant du moteur. Couplé avec Ecomomo (contrôle du mélange pauvre), ce système pilote l'injection via une unité de contrôle électronique de dernière génération (disponible à partir du BF40). Il résulte de cette technologie exclusive Honda un démarrage plus facile, une réactivité instantanée et une économie de carburant supérieure.

## VTEC

### VTEC™ – CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES D'ADMISSION

Développé pour la compétition automobile, le système VTEC (Valve Timing and Lift Electronic Control) permet d'augmenter significativement la puissance à partir d'un certain régime moteur.

Disponible sur les BF100, BF150, BF225 et BF250, cette technologie de pointe consiste à contrôler électroniquement la levée et le temps d'ouverture des soupapes, favorisant ainsi le bon niveau de remplissage de l'air dans les cylindres.

## BLAST

### BLAST™ – PLUS DE COUPLE À BAS RÉGIME

La technologie BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) améliore le couple du moteur à bas & mi-régime, offrant un démarrage instantané et particulièrement puissant, dès lors que le levier est actionné. Ce système repose sur une unité de commande contrôlant l'injection et l'allumage qui sont alors optimisés.



### TECHNOLOGIE DIRECT AIR

Une première dans l'industrie du moteur hors bord l'air utilisé pour le fonctionnement du moteur (admission) et celui utilisé pour le refroidissement sont issus de 2 circuits différents. L'air d'admission est ainsi « en prise directe » avec l'extérieur, ce qui permet d'obtenir un air plus frais & plus dense, gage de meilleures performances.

## ECOMOMO

### ECOMOMO – CONTRÔLE DU MÉLANGE PAUVRE

ECOMOMO permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence. Des sondes spécifiques mesurent la quantité d'oxygène dans les gaz d'échappement puis communiquent directement avec l'unité de contrôle électronique (ECU), qui ajuste alors l'allumage et l'arrivée de carburant.



### HONDA iST NOUVELLE COMMANDE ÉLECTRIQUE

Honda propose de nouvelles commandes électriques pour apporter plus de fluidité dans les phases d'accélération et de changement de rapport. Cette commande a été développée afin de permettre l'intégration des différents systèmes: trim, régime de traîne, alarmes et alertes. Disponible sur les modèles BF175K3 / BF200K3 / BF225K3 / BF250.



### COMPATIBLE NMEA2000®

La compatibilité à la norme NMEA2000® donne la possibilité de raccorder les moteurs au faisceau NMEA. Ce dernier permet l'affichage des données de gestion du moteur sur les appareils maritimes électroniques (traceur de carte, GPS...). L'ensemble des moteurs à partir du BF40 sont compatibles NMEA2000®. L'ensemble des moteurs à partir du BF40 sont compatibles NMEA2000®.



### COMPTEURS MULTI FONCTIONS

Les nouveaux compteurs Honda NMEA2000® ont été conçus pour plus de design, plus de confort et de simplicité. Ils permettent notamment l'affichage du voyant ECOMOMO, lorsque celui-ci est en fonctionnement, gage d'une consommation réduite en carburant. Disponible à partir du BF40.







#### CONTRÔLE DU RÉGIME DE TRAÎNE

Le contrôle du régime de traîne permet des ajustements du régime moteur par incréments de 50 tr/min entre 650 et 900 tr/min (suivant les modèles). Idéal pour la pêche ou les manoeuvres basses vitesses, cet accessoire est disponible du BF40 au BF150.



#### LA PROTECTION ANTI-CORROSION EXCLUSIVE HONDA

Les capots Honda sont de véritables protection anti-corrosion. La partie extérieure est composée de 4 couches distinctes. Fruit d'un processus complexe de peinture multicouche breveté, la coque se compose tout d'abord d'une base en alliage d'aluminium résistant auquel est appliqué un traitement à double étanchéité. Une sous-couche d'apprêt époxy est ensuite déposée suivie d'un revêtement en résine acrylique métallisé doté d'une finition acrylique claire.



#### PROTECTION MOTEUR ET SÉCURITÉ

Les moteurs Honda sont livrés avec une gamme complète d'éléments de sécurité, incluant un système d'alerte surveillant les fonctions vitales du moteur (surchauffe, basse pression d'huile, injection, régime). En cas d'anomalie, l'utilisateur est informé via l'activation du panneau regroupant 4 témoins d'alerte lumineux et un avertisseur sonore. Par ailleurs, tous les moteurs sont équipés d'une protection antidémarrage "en prise", combinée à un interrupteur d'arrêt d'urgence.

# 50th Anniversary

## 1964-2014

*Leader de la technologie 4 temps,  
depuis 50 ans.*

Retour en 1964, alors que l'ensemble des motoristes se tournent vers la technologie 2 temps, Honda lance son premier moteur marin, un moteur 4 temps.

“Les bateaux ne doivent pas polluer l'eau dans laquelle ils naviguent.” Cette philosophie instaurée par Soichiro Honda, a toujours guidé le développement de la gamme de moteurs hors bord chez Honda. Continuer à proposer des moteurs toujours plus économes en carburant, tout en réduisant les émissions carbone, tel est l'engagement Honda pour les années à venir.

2002

BF15  
BF20



2003

BF2.3  
BF135  
BF150



2005

BF175  
BF200  
BF225



2007

BF75  
BF90



2008

BF40  
BF50



2009

BF60  
BFP60



2010

BF115  
BF150  
BF175  
BF200  
BF225



2012

BF250



2014

BF80  
BF100





# BF250



# LORSQUE L'EXCELLENCE TECHNOLOGIQUE DEVIENT UNE REFERENCE NAUTIQUE

Le BF250 allie les innovations du secteur automobile et celles de la marine, afin de se rapprocher toujours plus du niveau de perfection souhaité par la marque Honda. Naviguer aux commandes d'un BF250 offre un plaisir unique d'utilisation, au son calme et envoûtant du moteur V6 Honda.



détail des pictogrammes en page 3-4.

## LA FORCE EST AVEC LUI

Le BF250 concentre le meilleur de la technologie Honda afin de proposer une offre fiable, puissante et sûre. Au delà d'excellentes performances dynamiques, ce moteur V6 brille par sa sobriété en termes de consommation et d'émissions polluantes parmi les plus faibles du marché.

Ce moteur est le seul du marché à proposer un double système d'entrée d'air, offrant un air plus frais et plus dense au moteur.

La combinaison des technologies PGM-FI et BLAST™ offre un moteur très réactif et coupleux. La solution ECOMo permet ensuite de maintenir un niveau de consommation particulièrement bas en optimisant le ratio air/essence dans les cylindres. Enfin, le BF250 ne peut être évoqué sans le système VTEC™ (historiquement développé pour la compétition automobile) qui permet

d'augmenter significativement la puissance du moteur à partir d'un certain régime.

## UN MOTEUR V6 3.6L ULTRA PERFORMANT

Ce bloc moteur V6 3.6L à 60° composé de 24 soupapes à simple arbre à cames en tête (ACT) incarne à lui seul l'excellence des ingénieurs Honda.

Développé pour être puissant, fiable et performant, la compacité du bloc a été également particulièrement travaillée afin de faciliter le montage des multiples motorisations.

## EMBASE FAVORISANT L'HYDRODYNAMISME

L'embase a été spécifiquement développée pour le BF250 afin d'améliorer les performances de l'hélice. Plus large, elle a été conçue pour supporter des cycles intenses d'utilisation.

## UN RAPPORT D'INVERSION PLUS SOUPLE

Le rapport d'inversion du BF250 permet d'obtenir un passage plus souple de l'inversion des rapports, grâce à une unité de commande qui analyse les décisions de l'utilisateur et contrôle l'allumage en cas de besoin.

## GESTION AUTOMATIQUE DU RALENTI MOTEUR

Un alternateur fournit "à la demande" une capacité de charge de 60A, offrant la possibilité d'alimenter tous vos appareils électroniques.

Au régime de ralenti, l'unité de contrôle détecte la moindre hausse du besoin en énergie électrique et adapte le régime du moteur.





# BF175/BF200/BF225





# DES MOTEURS PUISSANTS, NÉS POUR LA PERFORMANCE

Basés sur une longue expérience du monde automobile, les blocs moteur V6 Honda ont été conçus afin d'offrir les meilleures performances aux plaisanciers ou professionnels, tout en garantissant une fiabilité sans égal.



détail des pictogrammes en page 3-4.

## UNE PUISSANCE MAXIMALE

Les actions combinées des technologies PGM-FI, BLAST™ et ECOMo permettent d'offrir un déjaugage rapide tout en préservant une consommation particulièrement basse.

L'excellent niveau d'accélération est par ailleurs obtenu via une embase haute performance, spécialement étudiée.

Le BF225 dispose de la technologie VTEC™, qui renforce le sentiment de puissance, à hauts régimes notamment.

Ces trois modèles sont compatibles à la norme NMEA2000® permettant aux moteurs d'être directement reliés aux équipements électroniques afin de faire apparaître les paramètres du moteur sur l'appareil (vitesse, régime, consommation).

## UN RAPPORT D'INVERSION PLUS SOUPLE

Le rapport d'inversion du BF175/BF200/BF225 permet d'obtenir un passage plus souple de l'inversion des rapports, grâce à une unité de commande qui analyse les décisions de l'utilisateur et contrôle l'allumage en cas de besoin.

## GESTION AUTOMATIQUE DU RALENTI MOTEUR

Un alternateur fournit « à la demande » une capacité de charge de 60A offrant la possibilité d'alimenter tous vos appareils électroniques.

Au ralenti, si une demande de charge est détectée par l'unité de commande, alors cette dernière augmente le régime moteur afin d'augmenter la puissance en sortie d'alternateur.

## UN BLOC MOTEUR V6 3.5L

Ce bloc moteur V6 3.5L à 60° est composé de 24 soupapes à simple arbre à cames en tête (SACT). La conception étroite du 6 cylindres en assure une performance et une durabilité supérieures, basées sur l'expertise de l'ingénierie Honda.



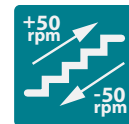
# BF115/BF135/BF150





# QUAND EFFICACITÉ, FIABILITÉ ET CONFORT SE RENCONTRENT

Utilisant des technologies éprouvées dans le domaine automobile, les moteurs Honda BF115, BF135 et BF150 atteignent un niveau inégalé de fiabilité et de performance. Véritables références de la catégorie, ces blocs moteurs ont été développés afin de maximiser confort et plaisir d'utilisation. Ils se caractérisent également par une consommation réduite en carburant ainsi qu'un cout d'entretien minimisé.



détail des pictogrammes en page 3-4.

## DES MOTEURS EN AVANCE

Les moteurs Honda BF115, BF135 et BF150 sont un concentré de technologie pour un plaisir unique d'utilisation.

L'injection programmée PGM-FI couplée à l'action du système BLAST™ permettent un démarrage plus facile et une réactivité instantanée. La technologie ECOMO régule quant à elle la consommation à un niveau particulièrement bas. Ces moteurs sont par ailleurs dotés d'un triple circuit de refroidissement pour plus de puissance et une durabilité long terme.

Le contrôle du régime de traîne (disponible en option) permet des ajustements du régime moteur par incréments de 50 tr/min entre 650 et 900 tr/min, idéal pour la pêche à la traîne ou les manoeuvres dans le port.

## LA PUISSANCE MAXIMALE

Le BF150 fait partie des moteurs équipés en exclusivité de la technologie VTEC™. Ce système d'admission variable permet d'offrir aux utilisateurs plus de puissance et de performances à partir d'un certain régime. Cette technologie a été historiquement développée pour la compétition automobile et équipe aujourd'hui les moteurs de nombreux modèles Honda auto ou moto.



# BF80/BF100

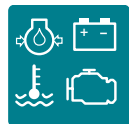




# L'ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE PUISSANCE ET SOBRIÉTÉ

Derniers nés de la gamme Marine, les moteurs hors bord BF80 et BF100 concentrent le meilleur de la technologie Honda pour un plaisir unique d'utilisation.

Brillant par des performances exceptionnelles, une fiabilité hors pair et une consommation réduite, ces produits s'imposent comme les nouvelles références du marché.



détail des pictogrammes en page 3-4.

## LA CROISÉE DE L'EXPÉRIENCE ET DE L'INNOVATION

Les moteurs BF80-BF100 sont équipés de bloc 4 cylindres 16 soupapes 1.5L, inspirés par la technologie automobile de la "Jazz" Honda. Ces modèles se caractérisent par un bloc léger, puissant respectant les fondamentaux Honda de fiabilité et de sécurité.

Pour assurer des performances exceptionnelles au démarrage, ces moteurs disposent des technologies PGM-FI et BLAST™. La solution ECOMo préserve un niveau de consommation particulièrement bas gage d'économies pour les utilisateurs.

Le contrôle du régime de traîne (disponible en option) permet des ajustements du régime moteur par incréments de 50 tr/min entre 650 et 1000 tr/min, idéal pour la pêche à la traîne ou les manoeuvres dans le port.

## LA PUISSANCE MAXIMALE

Le BF100 fait partie des moteurs équipés en exclusivité de la technologie VTEC™. Ce système d'admission variable permet d'offrir aux utilisateurs plus de puissance et de performances à partir d'un certain régime. Cette technologie a été historiquement développée pour la compétition automobile et équipe aujourd'hui les moteurs de nombreux modèles Honda auto ou moto.

## COMPATIBLE NMEA2000®

La compatibilité NMEA2000® garantit la mise en réseau des différents appareils électroniques embarqués. Cette connexion permet l'affichage des données de gestion du moteur sur les équipements GPS, traceurs de carte, sondeurs etc... Le tout pour apporter davantage de confort dans la navigation aux utilisateurs.



# BF60/BFP60





# UN MOTEUR EN AVANCE

Les moteurs hors-bord Honda BF60 & BFP60 élargissent la gamme de produits de haute qualité, en intégrant des technologies exclusives Honda, le tout dans un ensemble léger et compact.



détail des pictogrammes en page 3-4.

## PUISSANT ET ULTRA LÉGER

Le BF60 (3 cylindres, 998 cm<sup>3</sup>) intègre un ensemble de technologies exclusives Honda (BLAST™, ECOmo..). Combiné à son poids plume (110kg), cela permet d'aboutir à un modèle particulièrement performant. Pour plus de confort, ces moteurs sont conformes à la norme de communication NMEA2000® et proposent en accessoire le contrôle du régime de traîne.

## MODÈLE FORTE POUSSÉE

Le BFP60, modèle disposant du Power Thrust, utilise l'embase du BF80/100, une hélice de diamètre plus élevé et un rapport de réduction de 2.33. Ces choix ont été dictés afin de proposer un modèle encore plus performant.

## UN HAUT NIVEAU D'EQUIPEMENT

Les modèles BF60/BFP60 sont également disponibles en version barre franche multifonctions. Cette dernière intègre un affichage des alertes moteurs et un commutateur de gestion de l'assiette et de l'inclinaison Trom/Tilt.

Le contrôle du régime de traîne est également disponible (en option), permettant d'ajuster par incréments de 50 tr/min le régime moteur entre 750 et 1000 tr/min. L'allié idéal pour la pêche & les manoeuvres basses vitesses.



# BF40/BF50





## POUR QUE CHAQUE SORTIE NE SOIT QUE PLAISIR ET CONFORT D'UTILISATION

Ayant bénéficiés de modifications régulières afin d'améliorer les performances, les BF40 et BF50 ont atteint un niveau de qualité sans égal.



détail des pictogrammes en page 3-4.

### LA TECHNOLOGIE HONDA EN FORMAT COMPACT

Les BF40 et BF50 bénéficient d'une forme compacte et légère qui leur permettent un excellent niveau de performance, dans toutes les conditions. Ces 2 moteurs sont équipés des technologies PGM-FI (injection programmée) et BLAST™ qui optimisent les phases d'admission et d'allumage pour un moteur plus réactif. Le système ECOMo permet de garder une consommation particulièrement basse, parmi les plus faibles du marché.

### UN POIDS PLUME

Une attention particulière a été portée pour minimiser le poids du bloc moteur & miniaturiser les composants électriques. Il en résulte un moteur ultra léger gage de performance et de réactivité.

### BARRE FRANCHE MULTIFONCTIONS

Une barre franche multifonctions est disponible pour les BF40/50. Elle intègre un système d'alerte visuel et sonore, afin de protéger votre moteur en cas d'anomalie. Cette barre propose également un levier de vitesse réversible pouvant être monté sur le côté gauche ou droit.



# BF30





# UN EXCELLENT COMPROMIS POUR NAVIGUER EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Le BF30 est équipé d'un concentré de technologie Honda pour un plaisir unique d'utilisation.



détail des pictogrammes en page 3-4.

## POLYVALENCE ET PUISSANCE

Le BF30 est un moteur compact et léger qui allie la fiabilité Honda au confort d'utilisation. Le BF30 est équipé d'une multitude de fonctions innovantes garantissant une consommation de carburant maîtrisée, tout en obtenant une puissance et un couple exceptionnels. Avec ce milieu de gamme, la navigation est un véritable plaisir.

## UN SOUFFLE D'AIR FRAIS

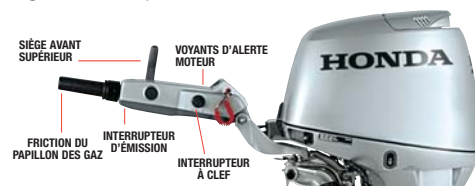
Grâce à la technologie 4 temps, historiquement développée par Honda, aucun besoin de faire un mélange huile et essence. En conséquence, même au ralenti, les moteurs Honda ne dégagent aucune fumée désagréable (typique des moteurs 2 temps).

## LE CHOIX DE L'INNOVATION

Ce modèle intègre un certain nombre de fonctions innovantes: l'enrichissement automatique, une barre franche centrale, l'allumage programmé, le Power Trim-Tilt (relevage et assiette)...Le tout pour une navigation toujours plus fiable et facile.

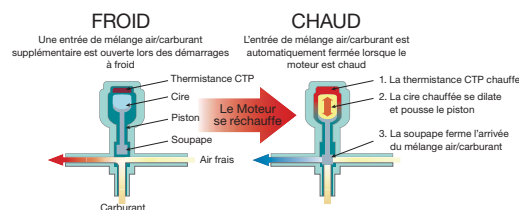
## BARRE FRANCHE À MONTAGE CENTRAL

- Conçue de manière ergonomique pour un contrôle d'un confort exceptionnel.
- Modèles à commandes à distance également disponibles.



## ENRICHISSEMENT AUTOMATIQUE AU DÉMARRAGE

Le module de commandes à distance (ECM) ajuste automatiquement le mélange air/carburant pour un démarrage plus facile et plus rapide.



# BF15/BF20





# LES TECHNOLOGIES LES PLUS PERFORMANTES, POUR UN FONCTIONNEMENT PROPRE, EFFICACE ET SILENCIEUX

Le BF15 et le BF20 mettent en oeuvre des innovations inégalées dans la gamme des moteurs portables. Ces modèles délivrent une puissance souple, fiable et immédiatement disponible.



détail des pictogrammes en page 3-4.

## LA FIABILITÉ DANS UN DESIGN COMPACT

Dotés d'une cylindrée à haut rendement de 350 cm<sup>3</sup>, les BF15 et BF20 sont performants à hauts comme à bas régimes. La technologie PGM-IG contrôle l'allumage avec précision lors du démarrage tandis que la conception particulièrement légère permet de transporter aisément le moteur.

## CONFORT ET MANOEUVRABILITÉ

Le BF20 est disponible en version relevage électrique ou manuel. La navigation est par ailleurs améliorée grâce au système de montage à mouvement pendulaire exclusif Honda. Ce système disponible sur le BF15 et le BF20, est spécialement conçu pour réduire les vibrations et optimiser le confort d'utilisation.

## HÉLICE 4 PÂLES

Tous les modèles BF15/BF20 sont fournis en standard avec des hélices 4 pâles en aluminium. Ce choix permet davantage d'efficacité et optimise les caractéristiques de puissance à bas comme à moyen régime.

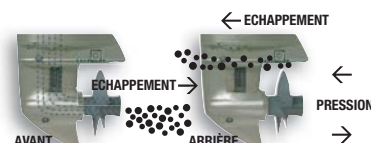
## POWER THRUST - FORTE POUSSÉE



Une version d'hélice power thrust - Forte Poussée est également disponible afin de convenir aux bateaux plus lourds naviguant à vitesse plus réduite.

## INVERSION DE L'ÉCHAPPEMENT

En marche arrière, les gaz d'échappement sont détournés de l'hélice afin que cette dernière puisse agir dans une eau propre.





# BF6/BF8/BF10





# LE PLAISIR DE LA FIABILITÉ ET DE LA PUISSANCE DANS UN FORMAT COMPACT

Les BF6, BF8 et BF10 bénéficient d'une réputation méritée, basée sur une fiabilité supérieure et une meilleure gestion de la consommation de carburant. Alliant puissance et légèreté, ces moteurs donnent entière satisfaction à leurs utilisateurs.



détail des pictogrammes en page 3-4.

## COMPACT ET PUISSANT

Le BF8 et le BF10 ont été conçus pour les plaisanciers en quête de performances et de fiabilité. Parfaitement adaptés pour une utilisation sur des voiliers ou bateaux pneumatiques, leur profil compact et léger les rend très faciles à transporter.

## DES PERFORMANCES DE HAUT NIVEAU

La technologie 4 temps, historiquement développée par Honda, contribue à une grande facilité de démarrage, un fonctionnement très silencieux et à une réduction des émissions nocives (par rapport à un moteur 2 temps).

Ces moteurs offrent par ailleurs une consommation de carburant et des coûts d'entretien très faibles.

## HÉLICE 4 PÂLES

Tous les modèles BF8/BF10 sont fournis en standard avec des hélices 4 pâles en aluminium. Ce choix permet davantage d'efficacité et optimise les caractéristiques de puissance à bas comme à moyen régime.

## POWER THRUST - FORTE POUSSÉE



Une version d'hélice power thrust - Forte Poussée est également disponible afin de convenir aux

bateaux plus lourds naviguant à vitesse plus réduite.

## L'OFFRE 6 CHEVAUX HONDA

En exclusivité, le BF6 repose sur un bloc bicylindre qui lui confère davantage de couple et de reprise que les blocs monocylindre. Il en résulte également un moteur plus confortable car moins sujet aux vibrations. Le BF6 est par ailleurs disponible en version démarrage électrique et/ou commandes à distance. C'est le moteur idéal pour de nombreuses activités nautiques sans nécessiter de permis bateau.



# BF2.3/BF5





# LE CHOIX DE L'EFFICACITÉ ET DE LA SIMPLICITÉ

Le BF2.3 et BF5 sont extrêmement fiables et silencieux. Une conception légère ainsi que des poignées de transport ergonomiques rendent la pratique de la navigation aisée et amusante. L'ingénierie de pointe Honda permet d'obtenir des performances de haut niveau dans un format de poche.



détail des pictogrammes en page 3-4.

## LA PUISSANCE PORTABLE

Bien que très compacts, ces moteurs renferment assez de puissance pour propulser un bateau tout en restant transportable dans une voiture. Ils concentrent un maximum de technologie dans un minimum de place, garantissant un haut niveau de performance pour une navigation ludique et amusante.

## UNE PROPULSION FIABLE ASSURÉE

Les plaisanciers peuvent profiter d'une cylindrée plus importante du moteur offrant plus de puissance à bas et moyen régime. Le BF2.3 et BF5 disposent d'un couple solide et fiable tout en garantissant une fiabilité hors normes.

## EMBRAYAGE CENTRIFUGE

Le BF2.3 est livré dans sa version standard avec un embrayage centrifuge. Le moteur est ainsi capable de maintenir un ralenti régulier; une action sur l'accélérateur engage automatiquement l'hélice dès le dépassement du régime de ralenti. Cela revient à disposer d'une position neutre.

## UNE UTILISATION FACILE ET RENTABLE

Pour un contrôle accru et un effort réduit, ces moteurs disposent d'une poignée d'accélération et d'un dispositif de réglage de la dureté assurant une maniabilité optimale.



## HONDA MARINE LES ACCESSOIRES D'ORIGINE

Tous les équipements de pré-montage et d'accessoires sont produits avec les standards les plus élevés, vous offrant la confiance et la fiabilité attendues du plus grand motoriste au monde.

### LES HELICES:

La gamme d'hélices Honda est optimisée pour maximiser la performance du moteur sur une large variété de bateaux. Avec les options Aluminium, Acier Inoxydable, 3 ou 4 pales, il y a forcément une hélice Honda dans la gamme qui correspond à vos besoins.



Hélice 3 pales  
Aluminium



Hélice 3 pales Acier  
Inoxydable



Hélice 4 pales  
Aluminium



Hélice 4 pales Acier  
Inoxydable

### LES COMMANDES A DISTANCE:

Peu importe le choix de votre bateau, la gamme de commandes à distance Honda procure une combinaison idéale vous permettant de vous centrer sur le plaisir en mer en tout confort.



Commande à distance  
encastrable

Commande à distance  
pupitre  
(simple)

Commande à distance pupitre  
(double)



Commande à  
distance latérale

### LES CONTACTEURS A CLE:



Contacteur à clé  
(1 partie)

Contacteur à clé  
(2 parties)

### LES SYSTEMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT:

Disponibles en 12 & 25 litres de capacité, nos réservoirs à carburant portables sont les partenaires indispensables lors de longs voyages occasionnels.



Réservoir - 12L

Réservoir - 25L

### LES BARRES FRANCHES:

Les barres franches multifonctions Honda offrent un niveau exceptionnel de confort et sont équipées d'options permettant une grande flexibilité et une tranquillité d'esprit en utilisation.

Barre franche  
multifonctions  
(BF60A &  
BFP60A)



Barre franche  
multi-fonctions  
(BF40D &  
BF50D)



## HONDA MARINE

# LES LUBRIFIANTS D'ORIGINE

### LES LUBRIFIANTS D'ORIGINE HONDA MARINE

Une gamme d'huiles et lubrifiants moderne a été développée afin de fournir un niveau supérieur de protection du moteur pendant le fonctionnement, et ce dans des conditions extrêmes.

Soyez en sûr, ceux-ci ont été testé par la division Recherche et Développement de Honda et sont certifiés pour une utilisation dans tous les moteurs marins Honda.

Avantages de l'utilisation des huiles et lubrifiants recommandés par Honda:

- Protection supérieure contre l'usure du moteur à hautes et basses températures de fonctionnement
- Excellente performance anti-oxydante
- Propreté remarquable du moteur
- Réduction de la consommation d'huile et de carburant
- Approuvés par Honda



## LES COMMANDES ELECTRIQUES (HONDA iST) ET LES COMPTEURS NMEA2000® HONDA:



### LE TACHYMETRE MULTIFONCTIONS:

Grâce à sa conformité NMEA2000®, le tachymètre multifonctions Honda donne de nombreuses données au client, comme le régime moteur tr/min, l'angle d'inclinaison Trim / Tilt, la consommation de carburant, le niveau du réservoir de carburant, la tension de la batterie et la fonction unique de Honda ECOmo (Combustion à mélange pauvre).

Un système d'alerte intégré informera visuellement l'utilisateur en cas de nécessité, comme lors d'une baisse de la pression d'huile, une surchauffe moteur, une vérification moteur à effectuer, une batterie faible.



### LES COMMANDES ELECTRIQUES HONDA (HONDA iST):

Avec son design moderne et son interface intuitive, la commande électrique Honda iST révèle un passage procure des passages de vitesse en douceur et un contrôle du régime de traîne facile, fiable avec un réel confort. Grâce à ses fonctions contrôle du régime de traîne, navigation dans le port et synchronisation des moteurs en installations double, la commande électrique Honda iST inaugure de nouveaux standards quant au contrôle du moteur et du bateau.



### LE SPEEDOMETRE MULTIFONCTIONS:

Le speedomètre NMEA2000® multifonctions offre une personnalisation de l'interface concernant la vitesse du bateau – SOG, SOG, soit en vitesse par rapport au sol ou à l'eau, affichage en nœud ou kilomètre par heure.

D'autres informations peuvent aussi être affichées, comme la consommation de carburant, le niveau du réservoir de carburant, la profondeur, le niveau du réservoir d'eau, la température du refroidissement moteur, les alertes moteur et l'unique fonction ECOmo Honda.

Note: des capteurs additionnels peuvent être ajoutés pour compléter l'affichage de données. Contactez votre concessionnaire le plus proche pour plus d'informations.

### LES COMPTEURS MULTIFONCTIONS:

Les compteurs Honda NMEA2000® multifonctions donnent l'essentiel des informations moteur facilement, avec une personnalisation des options importante, favorisant le contrôle et la performance.



## HONDA SERVICE APRÈS-VENTE

### UN RESEAU DE CONCESSIONNAIRES ET UN SERVICE APRES-VENTE DE PREMIERE CLASSE

Où que vous soyez en Europe, un revendeur Honda Marine agréé se trouve à proximité pour vous fournir le meilleur niveau de service et d'assistance, vous laissant libre d'oublier votre moteur et de vous concentrer sur le plaisir.

Pour Honda Marine, offrir le meilleur niveau de service est tout aussi important pour nous que nos produits. Disposant d'une connaissance approfondie de toutes les technologies intégrées dans les moteurs hors-bord 4 temps Honda, nos techniciens qualifiés ont accès à notre plus récent système de diagnostic, "Dr. H". Cet outil de diagnostic électronique innovant permet une analyse immédiate de la santé du moteur, se traduisant ainsi par un coût d'entretien abordable pour les propriétaires de moteurs à injection hors-bord 4 temps Honda à la pointe de la technologie.

Permettant également aux techniciens qualifiés Honda d'analyser rapidement tous les défauts et de se pencher sur toutes les zones potentiellement concernées, le système Dr H a également la capacité d'évaluer avec précision l'utilisation du moteur, de rechercher les précédentes conditions dans lesquelles une alerte

s'est déclenchée, telle qu'une surchauffe ou une pression d'huile trop faible, et permet aux techniciens d'imprimer des rapports d'entretien complets destinés aux propriétaires.

Le développement du système Dr H est encore un autre pas en avant positif pour les concessionnaires Honda, offrant des niveaux d'assistance accrus à nos clients.

### PIECES HONDA D'ORIGINE ET ACCESSOIRES

Honda fabrique une vaste gamme de pièces et accessoires Honda d'origine, ainsi que des huiles pour moteurs marins spécialement formulées.

Conçus et fabriqués selon des spécifications précises, l'utilisation des pièces, accessoires et huiles Honda d'origine est la seule façon de maintenir votre moteur hors-bord Honda dans un état optimal. Lorsqu'une intervention d'entretien sur votre moteur hors-bord Honda est requise, ne prenez pas de risques. Assurez-vous que le travail est effectué par un concessionnaire autorisé Honda Marine.

Le réseau de concessionnaires Honda stocke toutes les pièces d'entretien général dont vous avez besoin Honda vous garantit la disponibilité des pièces de rechange tout au long de l'année.

### GARANTIE TRANQUILITE D'ESPRIT

**Honda offre une garantie qui ne s'affaiblit ni ne se détériore avec le temps. Chaque client est couvert par une garantie constructeur européenne, 3 ans pour le loisir/ domestique les particuliers et 1 an pour les professionnels la garantie commerciale; tranquillité d'esprit pour tous les bateaux équipés Honda Marine.**



## 29 SPECIFICATIONS TECHNIQUES

	<b>BF250</b>	<b>BF225</b>	<b>BF200</b>	<b>BF175</b>	<b>BF150</b>	<b>BF135</b>
<b>TYPE</b>	ACT - 6 cylindres - 60° V6 VTEC™ 24 soupapes	ACT - 6 cylindres - 60° V6 VTEC™ 24 soupapes	ACT - 6 cylindres - 60° V6 24 soupapes	ACT - 6 cylindres - 60° V6 24 soupapes	DACT - 4 cylindres VTEC™ 16 soupapes	DACT - 4 cylindres 16 soupapes
Cylindrée (cc)	3,583	3,471	3,471	3,471	2,354	2,354
Alésage x Course (mm)	89 x 96	89 x 93	89 x 93	89 x 93	87 x 99	87 x 99
Régime maxi (tr/min)	5,300 - 6,300	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000
Puissance kW (ch)	183.9 (250)	165.5 (225)	147.1 (200)	128.7 (175)	110.3 (150)	99.3 (135)
Système de refroidissement	Refroidissement par eau (avec thermostat)					
Alimentation en carburant	PGM-FI (injection électronique programmée)					
Allumage	PGM-IG (allumage électronique programmé)					
Démarrage	Electrique					
Echappement	Par le moyeu de l'hélice					
Rapport d'embase	2.00	1.86	1.86	1.86	2.14	2.14
Capacité alternateur (A)	90	90	90	90	55	55
Capacité de charge (A)	60	60	60	60	40	40
NMEA2000®	NMEA2000® compliant					
Contrôle du régime de traîne**	-	-	-	-	650 tr/min ~ 900 tr/min	
Hauteur d'arbre (mm)	LU: 508 XU / XCU: 635 XXU / XXCU: 762	LU: 508 XU / XCU: 635 XXU / XXCU: 762	LU: 508 XU: 635 XXU: 762	XU: 635	LU: 508 XU: 635	LU: 508 XU: 635
Poids à sec (kg)	LU: 272 <sup>†</sup> XU / XCU: 278 <sup>†</sup> XXU / XXCU: 282 <sup>†</sup>	LU: 264 <sup>Δ</sup> XU: 269 <sup>Δ</sup> / XCU: 269 <sup>Δ</sup> XXU: 274 <sup>Δ</sup> / XXCU: 274 <sup>Δ</sup>	LU: 262 <sup>Δ</sup> XU: 267 <sup>Δ</sup> / XCU: 267 <sup>Δ</sup> XXU: 272	XU: 267 <sup>Δ</sup>	LU / LCU: 214 <sup>Δ</sup> XU / XCU: 217 <sup>Δ</sup>	LU / LCU: 214 <sup>Δ</sup> XU / XCU: 217 <sup>Δ</sup>
Relevage & inclinaison	Electrique					
Longueur (mm)	920	920	920	920	845	845
Largeur (mm)	625	625	625	625	580	580
Hauteur (mm)	(L) 1760 / (X) 1887 (XX) 2014	(L) 1670 / (X) 1800 / (XX) 1925	(L) 1670 / (X) 1800 / (XX) 1925	(X) 1800	(L) 1665 / (X) 1790	(L) 1665 / (X) 1790

\*BF40-BF100: Poids incluant hélice aluminium (3kg) <sup>Δ</sup>BF115-BF225: poids sans hélice aluminium (3kg) <sup>†</sup>BF250: poids incluant hélice en acier inoxydable (6kg)

\*\*Équipement disponible en option. VTEC: Contrôle électronique de l'ouverture variable des soupapes

Les modèles contre-rotatifs sont disponible en version BF135, BF150, BF200, BF225 et BF250.

La puissance nominale de tous les moteurs hors-bord Honda est déterminée conformément aux procédures National Marine Manufacturers Association (N.M.M.A)



	<b>BF115</b>	<b>BF100</b>	<b>BF80</b>	<b>BFP60</b>	<b>BF60</b>
<b>TYPE</b>	DACT - 4 cylindres 16 soupapes	ACT - 4 cylindres VTEC™ 16 soupapes	ACT - 4 cylindres 16 soupapes	ACT - 3 cylindres 12 soupapes	ACT - 3 cylindres 12 soupapes
Cylindrée (cc)	2,354	1,496	1,496	998	998
Alésage x Course (mm)	87 x 99	73 x 89.4	73 x 89.4	73 x 79.5	73 x 79.5
Régime maxi (tr/min)	4,500 - 6,000	5,500 - 6,300	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000
Puissance kW (ch)	84.6 (115)	73.6 (100)	58.8 (80)	44.1 (60)	44.1 (60)
Système de refroidissement	Refroidissement par eau (avec thermostat)				
Alimentation en carburant	PGM-FI (injection électronique programmée)				
Allumage	PGM-IG (allumage électronique programmé)				
Démarrage	Electrique				
Echappement	Par le moyeu de l'hélice				
Rapport d'embase	2.14	2.33	2.33	2.33	2.07
Capacité alternateur (A)	55	44	44	27	22
Capacité de charge (A)	40	35	35	22	17
NMEA2000®	NMEA2000® compliant				
Contrôle du régime de traîne**	650 rpm ~ 900 rpm	650 rpm ~ 1000 rpm		750 rpm ~ 1000 rpm	
Hauteur d'arbre (mm)	LU: 508 XU: 635	LRT: 537 XRT: 664	LRT: 537 XRT: 664	LRT: 531 XRT: 658	LRT: 521 XRT: 648
Poids à sec (kg)	LU: 214Δ XU: 217Δ	LRT: 166* XRT: 172*	LRT: 165* XRT: 171*	LRT: 119* XRT: 125*	LRT: 110*
Relevage & inclinaison	Electrique				
Longueur (mm)	845	746	746	792	777
Largeur (mm)	580	449	449	417	417
Hauteur (mm)	(L) 1665 / (X) 1790	(L) 1566 / (X) 1693	(L) 1566 / (X) 1693	(L) 1453 / (X) 1580	(L) 1397

## 31 TECHNICAL SPECIFICATIONS

	BF50	BF40	BF30	BF20	BF15	BF10
<b>TYPE</b>	ACT - 3 cylindres 6 soupapes	ACT - 3 cylindres 6 soupapes	ACT - 3 cylindres 6 soupapes	ACT - 2 cylindres 4 soupapes	ACT - 2 cylindres 4 soupapes	ACT - 2 cylindres 4 soupapes
Cylindrée (cc)	808	808	552	350	350	222
Alésage x Course (mm)	70 x 70	70 x 70	61 x 63	59 x 64	59 x 64	58 x 42
Régime maxi (tr/min)	5,500 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	4,500 - 5,500	5,000 - 6,000
Puissance kW (ch)	36.8 (50)	29.4 (40)	22.1 (30)	14.7 (20)	11.0 (15)	7.4 (10)
Système de refroidissement	Refroidissement par eau (avec thermostat)					
Alimentation en carburant	PGM-FI (injection électronique programmée)		3 carburateurs avec 1 pompe de reprise		1 carburateur avec 1 pompe de reprise	
Allumage	PGM-IG (allumage électronique programmé)					
Démarrage	Electrique			Electric / Recoil starter		
Echappement	Par le moyeu de l'hélice					
Rapport d'embase	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.33
Capacité alternateur (A)	22	22	-	-	-	-
Capacité de charge (A)	17		10	12A / 6A (barre franche)		
NMEA2000®	NMEA2000® compliant		-	-	-	-
Contrôle du régime de traîne***	850 tr/min ~ 1100 tr/min		-	-	-	-
Hauteur d'arbre (mm)	S: 416 / L: 521	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703	S: 433 / L: 563 / X: 703	S: 433 / L: 563
Poids à sec (kg)	SRT: 96.0** LRT: 98.0**	SRT: 96.0** LRT: 98.0**	LRT: 79.5* / SRT: 77.5* SHG: 80.0* / LHG: 82.0*	SH: 46.5* / SR: 49.5* LH: 49.5* / LR: 51.0* SHS: 49.0* / LHS: 52.0* SHG: 56.0* / LHG: 57.5* SRT: 57.0* / LRT: 58.5*	SH: 46.5* / SR: 49.5* LH: 49.5* / LR: 51* SHS: 49.0* / LHS: 52.0* LRT: 58.5* / XRT: 61.0*	SH: 42.0* / SR: 46.0* LH: 44.5* / LR: 48.5* SHS: 45.5* / LHS: 48.0* XRU: 52.5*
Relevage & inclinaison	Electrique		Manuel ou Electrique 5 positions	Relevage Manuel ou Electrique 5 positions	Relevage Manuel ou Electrique 5 positions	Relevage Manuel 5 positions
Longueur (mm)	694	694	720 (barre franche) / 640 (cde à dist.)	650 (barre franche) / 640 (cde à dist.)	650 (barre franche) / 640 (cde à dist.)	610 (tiller) / 600 (cde à dist.)
Largeur (mm)	372	372	375	350	350	345
Hauteur (mm)	S: 1258 / L: 1364	S: 1258 / L: 1364	S: 1195 / L: 1320	S: 1110 / L: 1240	S: 1110 / L: 1240 / X: 1380	S: 1105 / L: 1235 / X: 1375

\*BF2.3-BF30: Poids incluant hélice

\*\*BF40-BF100: Poids incluant hélice aluminium (3kg) \*\*\*Équipement disponible en option.

La puissance nominale de tous les moteurs hors-bord Honda est déterminée conformément aux procédures National Marine Manufacturers Association (N.M.M.A)



	<b>BF8</b>	<b>BF5</b>	<b>BF2.3</b>
<b>TYPE</b>	ACT - 2 cylindres 4 soupapes	OHV - 1 cylindres 2 soupapes	OHV - 1 cylindre 2 soupapes
Cylindrée (cc)	222	127	57
Alésage x Course (mm)	58 x 42	60 x 45	45 x 36
Régime maxi (tr/min)	4,500 - 5,500	4,500 - 5,500	5,000 - 6,000
Puissance kW (ch)	5.9 (8)	3.7 (5)	1.7 (2.3)
Système de refroidissement	Refroidissement par eau (avec thermostat)		Air forcé
Alimentation en carburant	1 carburateur avec 1 pompe de reprise	1 carburateur	
Allumage	Electronic PGM-IG		Transistorisé
Démarrage	Eelctrique ou manuel	Manuel	
Echappement	Par le moyeu de l'hélice	-	-
Rapport d'embase	2.33	2.08	2.42
Capacité alternateur (A)	-	-	-
Capacité de charge (A)	12A / 6A (barre franche)	SB / LB type 3A SU / LU Type 3A option	-
NMEA2000®	-	-	-
Contrôle du régime de traîne***	-	-	-
Hauteur d'arbre (mm)	S: 433 / L: 563	S: 445 / L: 572	S: 418 / L: 571
Poids à sec (kg)	SH: 42.0* / LH: 44.5* SR: 46.0* / LR: 48.5* SHS: 45.5* / LHS: 48.0*	SU: 27.0* / SB: 27.5* LU: 27.5* / LB: 28.0*	SCH: 13.5* LCH: 14.0*
Relevage & inclinaison	Relevage Manuel 5 positions	Relevage Manuel 5 positions	Relevage Manuel 4 positions
Longueur (mm)	610 (barre franche) / 600 (cde à dist.)	525	410
Largeur (mm)	345	350	280
Hauteur (mm)	S: 1105 / L: 1235	S:1005 / L: 1135	S:945 / L: 1100

# Les pneumatiques Honwave

AU RYTHME DE LA NATURE

Nous avons conçu la gamme de pneumatiques Honwave afin de répondre à vos besoins au travers d'une gamme fiable, performante, simple d'utilisation et de transport.





## BATEAUX PNEUMATIQUES HONWAVE A PLANCHER LATTE

- 2 m (T20-SE2)
- 2.5 m (T25-SE2)



### Des annexes sûres et faciles à utiliser, les parfaits partenaires de la plaisance.

Compacts et ultralégers, les pneumatiques Honwave à plancher latté sont idéals pour les ballades, les séances de pêche ou tout simplement pour le plaisir. Disposant de flotteurs du plus grand diamètre disponible sur le marché, leur flottaison et leur stabilité sont assurées. De plus, le pliage et le remisage peuvent être accomplis par une seule personne en quelques minutes.



- 2.5 m (T25-AE2)
- 3 m (T30-AE2)
- 3.5 m (T35-AE2)
- 4 m (T40-AE2)

## BATEAUX PNEUMATIQUES HONWAVE A PLANCHER EN ALUMINIUM



### Tenez-vous prêt pour relever le défi.

Pour les amateurs de canotage qui prennent leur plaisir au sérieux, les pneumatiques Honwave à plancher en aluminium sont les embarcations idéales pour pratiquement toutes les activités nautiques. Robuste et prêt à partir, leurs flotteurs extra-large garantissent une navigation en douceur à chaque sortie. Les lattes de plancher sont numérotées pour un assemblage sans souci, et les plus petits modèles peuvent être stockés dans un sac unique. Ainsi, vous pouvez les emporter partout.



- 2.4 m (T24-IE2)
- 2.7 m (T27-IE2)
- 3.2 m (T32-IE2)
- 3.8 m (T38-IE2)

## BATEAUX PNEUMATIQUES HONWAVE A PLANCHER EN V GONFLABLE



### Un plancher révolutionnaire pour des performances vraiment étonnantes.

Légers et rapides, ces pneumatiques sont livrés avec des caractéristiques de confort et de performance. Leur plancher à absorption de vibrations contribue à atténuer les remous des conditions les plus rudes. Leur profonde forme en V optimise sensiblement les performances de quille et assure une stabilité maximale à pratiquement n'importe quelle vitesse. La conception de la coque intègre des extensions de plancher gonflable à l'arrière, pour une manœuvrabilité sans effort, un équilibre de la barre et une flottabilité accrue adaptée aux moteurs quatre temps.





# Gamme de pneumatiques Honwave

AU RYTHME DE LA NATURE

Il y a toujours un pneumatique Honwave pour vous accompagner dans vos aventures.





## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE	PLANCHER LATTE		PLANCHER ALUMINIUM				PLANCHER EN V GONFLABLE			
	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2	T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
Longueur hors tout (cm)	200	250	250	297	353	395	240	267	320.5	376
Largeur hors tout (cm)	144	156	156	157	170.5	189	154	153	153.5	170
Longueur intérieure (cm)	121	153	153	195.5	244	279	148	177	229	262
Largeur intérieure (cm)	61	68	68	68	80.5	90	67	67.5	67.5	80
Diamètre de flotteur (cm)	40	43.5	43.5	43	45	49	42.5	42.5	42.5	44
Dimension dégonflé (cm)	107 X 60 X 32	112 X 60 X 34	112 X 65 X 38	112 X 65 X 38	122 X 72 X 43	129 X 79 X 45	112 X 60 X 34	112 X 65 X 38	112 X 65 X 38	122 X 72 X 43
Poids net (kg)	27	34	45	54	73	86	33	34	39	48
Puissance maximum admissible (ch)	4	6	6	15	20	30	6	8	15	25
Nombre de passagers Adu/Enf	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-	3/-	3/1	4/-	5/1
Poids en charge	250	440	440	610	700	1050	400	664	735	950
Chambres	3	3	3 + Keel	3 + Keel	3 + Keel	3 + Keel	3 + Floor (2)	3 + Floor (2)	3 + Floor (2)	3 + Floor (2)
Plancher	Slatted	Slatted	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Air V-floor	Air V-floor	Air V-floor	Air V-floor
Catégorie	-	C	C	C	C	C	-	C	C	C



Housse



Assise avec sac de rangement



Rangement de proue

# Honda Power Equipment, une offre large

Tout au long de ces années, nous avons élaboré notre gamme de produit Power Equipment autour de notre technologie moteur Honda 4-temps. C'est parce que nous nous sommes engagés à rendre nos produits plus conviviaux, économes en carburant et fiables - le tout sans compromettre les performances. Toujours d'actualité, le technologie 4-temps, plus propre, reste un fondement du développement de nombre de nos produits, mais nous cherchons toujours à repousser les limites. Le dernier-né de nos technologies est Miimo, notre robot tondeuse à batterie qui, totalement autonome, peut être programmé pour fonctionner à tout moment, 24h/24h, sept jours par semaine. Chez Honda, nous avons mis notre savoir-faire et nos technologies au service des clients et ainsi développé toute une gamme de produits allant du groupe électrogène, de la pompe à eau en passant par les moteurs hors-bords marins, les bateaux gonflables et les fraises à neige. Découvrez l'univers de Honda et tous les avantages que notre gamme Power Equipment peut vous apporter.

Explorez notre site

[www.honda-equipement.fr](http://www.honda-equipement.fr)



▲ Tondeuse Robot Miimo



▲ Tondeuse



▲ Tondeuse-débroussailleuse



▲ Autoportée



▲ Débroussailleuse



▲ Outils Multifonction Versatool™



▲ Souffleur



▲ Pulvérisateur à dos



▲ Motoculteurs



▲ Fraises à neige



▲ Groupe électrogène



▲ Motopompe



▲ Transporteurs à chenilles



▲ Moteurs hors-bords



▲ Tailles haie



# Distributeurs agréés Honda

## Ventes

Nos distributeurs agréés disposent non seulement d'une exposition complète des produits Honda à voir et toucher, mais ils connaissent aussi parfaitement toute notre gamme de produits. Chaque distributeur suit un programme approfondi de formation Honda avec des cours de perfectionnement réguliers. Vous pouvez leur faire confiance : leurs conseils précieux et leur expérience vous permettront de choisir le produit le mieux adapté à vos besoins.

## Service

Outre le service après-vente de haute qualité offert par nos distributeurs agréés, leurs techniciens formés réalisent une inspection complète avant livraison sur chaque machine, et sont hautement qualifiés pour maintenir votre produit en parfait état de fonctionnement grâce à un entretien personnalisé et adapté.

Bien sûr, vous pouvez aussi avoir l'assurance que seules des pièces de rechange Honda authentiques et de haute qualité seront utilisées, avec un accès à notre service de livraison de pièces de rechange pour un traitement rapide et efficace sous 24h.

## Expertise

Nos distributeurs agréés sont de véritables experts dans leur domaine, et possèdent plusieurs années d'expériences du terrain. En effet, leurs connaissances et leurs expériences jouent un rôle important, car ils veillent à ce que notre équipe Recherche et Développement reçoive les retours de nos clients, de façon à garantir que des modèles nouveaux et améliorés continuent de répondre à vos futurs besoins.

Cherchez le label de qualité quand vous achetez votre produit Honda, visitez notre site [www.honda-equipement.fr](http://www.honda-equipement.fr) et trouvez le distributeur le plus proche de chez vous.

# Garantie Honda

Une qualité inégalée, pour avoir l'esprit tranquille.

Il y a une raison simple pour laquelle on voit encore tant d'anciens produits Honda encore en fonctionnement. Nos produits sont conçus pour durer plus longtemps. Ce n'est pas seulement une promesse. C'est un fait. Nous bénéficions d'une réputation enviable dans le domaine de la durabilité et de la fiabilité de nos produits, qui s'appuie sur notre solide Garantie couvrant pièces et main d'œuvre. En outre, notre garantie conserve la même valeur tout au long de la durée de garantie, ce qui signifie que le dernier jour de couverture apporte les mêmes avantages que le premier : une garantie solide et fiable.

# Accessoires et Pièces d'origine Honda

Le service de qualité Honda vous recommande l'usage exclusif d'accessoires et de pièces de rechange d'origine Honda. Répondant à un cahier des charges très strict, c'est pour vous la garantie de la qualité Honda et l'assurance d'un confort et d'une sécurité d'utilisation optimum.

